

Találtam viszont rengeteg mindent az Immo 3-as óracsoport (B5.5) módosításáról, egyedivé tételéről. VagTacho program és kábel kell hozzá, valamint egy HEX editor, mint pl ez [itt](#). Ha megvan az eeprom tartalma, néhány bit megváltoztatásával lehet különböző funkciókat aktiválni (pl. tankolásig hátralévő távolság - működik teljes (FIS) és fél kijelzősnél is (MFA); üdvözlő képernyő - csak nagykijelzős; izzó figyelés - csak nagykijelzős; műszerfal fények - mindkettő; vízhőfokmérő lineárisra állítása - mindkettő).

A dolog működik 4-es golf esetében is, ha már Immo 3-as a műszeregység, tehát 2001.05. hó utáni.

Akkor szépen sorban.

Minden 1J0 kivéve R32 USA ,3B0 2001.5-2003, 1J5 920 926 C Euro sport, 1J5 920 846 CX Euro:

| HEX Pozíció | Funkció                  | FIS alapértelmezett értéke | MFA alapértelmezett értéke | módosítás  |
|-------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 0417        | Üdvözlő képernyő         | 02 - kikapcsolva           | nem elérhető               | 6B - bekapcsolva   |
| 0416        | Tankolásig megtehető táv | C1 - kikapcsolva           | C1 - kikapcsolva           | E1 - bekapcsolva   |
| 01ED        | Műszerfal fények         | 30 - alapértelmezett       | 30 - alapértelmezett       | 33 - kijelzők mutatókkal és órákkal/nélkül, 35 - órák kijelzőkkel és "kezekkel"/nélkül, 37 - órák és kijelzők "kezekkel"/nélkül, 39 - mutatók órákkal és kijelzőkkel/nélkül, 3B - mutatók és kijelzők órák nélkül, 3D - mutatók és órák kijelzők nélkül, 3F - minden világít |

Minden 1J5 USA és az összes 3B0 2004 után és 1J0 R32

| HEX Pozíció | Funkció                  | FIS alapértelmezett értéke | MFA alapértelmezett értéke | módosítás  |
|-------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 044F        | Üdvözlő képernyő         | 02 - kikapcsolva           | nem elérhető               | 6B - bekapcsolva   |
| 044E        | Tankolásig megtehető táv | C1 - kikapcsolva           | C1 - kikapcsolva           | E1 - bekapcsolva   |
| 021F        | Műszerfal fények         | 70 - alapértelmezett       | 70 - alapértelmezett       | 73 - kijelzők mutatókkal és órákkal/nélkül, 75 - órák kijelzőkkel és "kezekkel"/nélkül, 77 - órák és kijelzők "kezekkel"/nélkül, 79 - mutatók órákkal és kijelzőkkel/nélkül, 7B - mutatók és kijelzők órák nélkül, 7D - mutatók és órák kijelzők nélkül, 7F - minden világít |

Ezeket a netről szedtem össze. A következőket én is ellenőriztem 3B0920949A esetében, összevetve a Skoda Superb vezérlővel

| HEX<br>Pozíció | Funkció                        | FIS<br>alapértelmezett<br>értéke | módosítás   |
|----------------|--------------------------------|----------------------------------|---|
| 044F           | Üdvözlő<br>képernyő            | 02 - kikapcsolva                 | 6B - bekapcsolva  |
| 044E           | Tankolásig<br>megtehető<br>táv | C1 -<br>kikapcsolva              | E1 - bekapcsolva  |
| 021F           | Műszerfal<br>fények            | 30 -<br>alapértelmezett          | 33 - kijelzők mutatókkal és órákkal/nélkül, 35 - órák<br>kijelzőkkel és "kezekkel"/nélkül, 37 - órák és kijelzők<br>"kezekkel"/nélkül, 39 - mutatók órákkal és<br>kijelzőkkel/nélkül, 3B - mutatók és kijelzők órák<br>nélkül, 3D - mutatók és órák kijelzők nélkül, 3F -<br>minden világít |
| 021B           | izzó figyelés                  | EA -<br>kikapcsolva              | E9 - bekapcsolva  |
| 0223           | izzó figyelés                  | 01 - kikapcsolva                 | 3B - bekapcsolva  |

Kódolásnál +8-at hozzá kell adni az első két számhoz, és aktiválva lesz.

A vízhőfok állítása nem olyan egyértelmű, ezért azt míg nem próbálom ki nem írom le.